KYSTVERKET

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.:	Vår ref.:	Arkivnr.:	Saksbehandler:	Dato:
	2021/9304-9		Ingrid Johanne Lauvrak	10.12.2021

Forslag til program for konsekvensutredning for utbygging og drift av Krafla og NOA Fulla – Kystverkets høringsuttalelse

Vi viser til Aker BP ASAs brev av 11.10.2021 og til Equinor Energy AS' brev av samme dato. Ved de respektive operatørenes brev sendes forslagene til program for utredning av konsekvensene av utbygging og drift av to petroleumsfunn, henholdsvis NOA Fulla og Krafla, på høring.

Utbygging av petroleumsfunnene Krafla og NOA Fulla inngår begge i en større utbygging som er planlagt i Nordsjøen, i området mellom Alvheim i sør og Oseberg i nord, og omfatter:

- de nordlige funnene Krafla (PL035), Askja (PL272) og Sentral (PL035), som er olje- og gassfunn operert av Equinor
- de sørlige funnene i NOA-området og Fulla, som er gass- og kondensatfunn operert av Aker BP.

Equinor og Aker BP ber høringsinstansene være oppmerksomme på at de to programforslagene har mange grenseflater og at de sammen beskriver den samlede områdeløsningen. De anbefaler derfor høringsinstansene å lese dokumentene i sammenheng.

Kystverkets kommentarer gjelder for begge programforslagene:

- **Skipstrafikk:**

  I Equinor ASAs forslag til program for konsekvensutredning for Krafla, punkt 5.3 («Skipstrafikk og ankringsområder»), vises det til at Krafla-feltet ligger i et lite trafikkert område og at utbygging og drift av feltet ikke vil utgjøre noen konflikt tatt i betrakting det arealmessige beslaget dette utgjør og trafikktettheten.

  I Aker BPs forslag til program for NOA Fulla, punkt 5.3 («Konsekvenser for skipstrafikk») vises det til at NOA Fulla ligger i et relativt lite trafikkert område i forhold til andre deler av Nordsjøen, men at det finnes noen leder i øst-vestgående og nord-sørgående retning med en viss trafikk av ulik karakter. Fartøyaktiviteten tilknyttet NOA Fulla forventes å være størst i anleggsfasen, og med regulær forsyningstransport og beredskapsfartøy til stede i drift. Det opplyses at konfliktpotensialet mellom skipstrafikk og NOA Fulla med tilhørende trafikk vil vurderes i konsekvensutredningen.

  Kystverket legger til grunn at det i utredningsprogrammet, og i selve utredningen, vil bli tatt tilbørlig hensyn til skipstrafikken. Vi regner med at konsekvensen for eksisterende skipstrafikk vil

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502, 6025 ÅLESUND
Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: https://kystverket.no
Org.nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766

utredes, herunder mulige endringer i seilingsmønster og fortetting av trafikk som følge av endring i seilingsmønster. Utredningen må også ta høyde for forventet økning i skipstrafikken og om dette vil få konsekvenser.

I denne forbindelse vil vi påpeke viktigheten av å benytte tilgjengelig kunnskap for å utrede hvilke konsekvenser tiltaket vil få for sjøsikkerheten og forutsigbar og effektiv ferdsel, herunder tilgang til effektive og etablerte seilingsleder.

- **Akutt oljeforurensning:**

  Funnene som planlegges utbygd, ligger i sentrale deler av Nordsjøen, altså i et område med omfattende petroleumsvirksomhet fra langt tilbake i tid. Det er likevel viktig å tilpasse beredskapen mot akutt forurensning til den til enhver tid eksisterende miljørisiko. Grundige analyser av miljørisiko representert ved de nye utbyggingene, og dimensjonering av beredskapen mot akutt forurensning i henhold til denne, er altså av vesentlig betydning for å være i stand til å begrense skadene ved en eventuell akutt oljeforurensning.

Med hilsen

Einar Vik Arset	Hans Petter Laahne Mortensholm
kystdirektør	avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	Postboks 8010 DEP	0030	OSLO

Likelydende brev sendt til:

EQUINOR ASA	Postboks 8500	4035	STAVANGER
AKER BP ASA	Postboks 65	1324	LYSAKER